Giorgio Conventi
Tel: +39 347 6827678
Mail: broker@borascura.com

COMAR COMET 45 SPORT

Codice		Anno costruzione
BS-70	**165.000,00 €** Commissioni escluse	**2009**

Lunghezza (m)	13.80	**Baglio (m)**	4.20	**Pescaggio (m)**	2.70
Scafo	Composito	**Colore scafo**	Bianco	**N° persone**	8
Cabine	3	**Posti letto**	8	**Bagni**	2
Motore	Lombardini	**Carburante**	Diesel (180 l)	**Acqua dolce**	600 l

INFO: Il COMET 45 RACE si differenzia dalla versione S per una costruzione ancor più rigida e leggera in resina epossidica, prese a mare a filo, paratie in composito, e capping delle strutture a scafo in carbonio, asse e pala del timone cosi come l'albero ed il boma in carbonio e la chiglia a T in ghisa sferoidale e siluro in piombo. INTERNI: Molto flessibili gli interni, che vengono proposti in numerose versioni, dalle due armatoriali alle quattro cabine, con cucina a "L" o lungo la fiancata. La dinette, formata da un divano a "C" e una panchetta, ha il pavimento rialzato che consente di sfruttare meglio i volumi in larghezza. Le cabine del Comet 45 sono davvero ariose: a poppa sono gemelle e hanno due letti comodi, un notevole calpestio libero dal pozzetto e due armadi veramente ampi. A prua vi è la cabina armatoriale, dotata di letto a murata e completa di bagno con box doccia separato. EXTRA: Ottimizzato per la regata da Maurizio Cossutti. Vincitore della 500x2 nel 2015 e nel 2018. Interni in rovere sbiancato vene orrizontali con i pensili della cucina rivestiti in inox. Laminazione in epossidica e vinilestere facce superiori dei madieri in carbonio, specchio di poppa rinforzato in carbonio con feminelle per timone di emergenza per la categoria A. Asse e timone in carbonio, albero maggiorato in carbonio Riba, boma in carbonio Riba, delfiniera asportabile in carbonio, timone di emergenza.