

BIANCA BIANCA 107



Codice BS-179	30.000,00 € Commissioni escluse	Anno costruzione 1987
-------------------------	---	---------------------------------

Lunghezza (m)	10.70	Baglio (m)	3.20	Pescaggio (m)	1.80
Scafo	Vetroresina	Colore scafo	Bianco con fregi	N° persone	10
Cabine	2		blu	Bagni	1
Motore	YANMAR 17 HP (non rilevateh)	Posti letto	6	Acqua dolce	98 l
		Carburante	Diesel (79 l)		

INFO: Bianca 107 è una prestigiosa barca a vela danese, costruita dal cantiere Bianca Yachts tra la metà degli anni '80 e l'inizio degli anni '90. È celebre tra gli appassionati per l'equilibrio tra eleganza scandinava e prestazioni veliche brillanti.

Scheda Tecnica e Dimensioni Il design, curato da Jan Kjærulff, è caratterizzato da linee filanti e una costruzione robusta in vetroresina. Lunghezza fuori tutto (LOA): 10,70 metri (circa 35 piedi). Larghezza (Beam): 3,20 metri. Pescaggio (Draft): 1,80 metri, con chiglia a pinna. Dislocamento: Circa 4.800 - 4.850 kg. Zavorra: 2.200 kg (un rapporto zavorra/dislocamento elevato che la rende molto stabile). Armamento: Sloop, disponibile sia con armo in testa d'albero (masthead) che frazionato (7/8).

Interni e Layout Gli interni sono realizzati in teak di alta qualità, tipico della produzione danese dell'epoca, e offrono un ambiente accogliente e funzionale. Posti Letto: Solitamente 6 (cabina doppia a prua, cabina doppia a poppa e divani trasformabili in dinette). Bagno: Situato solitamente sul lato di dritta o sinistra vicino alla discesa, a seconda della versione. Cucina: A forma di "L", ben equipaggiata per la crociera. Navigazione e Caratteristiche Performance: È considerata una barca veloce e agile, capace di buone prestazioni anche in regata grazie alla carena pulita e al piano velico generoso. Stabilità: Molto rigida alla tela ("stiff"), è ideale per la crociera costiera e passaggi a medio raggio in sicurezza. Serbatoi: Le capacità originali sono limitate (circa 60 litri di carburante e 100 litri d'acqua), riflettendo l'uso originario per crociere nel Nord Europa.